



REMUS
SPORTEXHAUST

BIKE INFO 12/2015



Harley-Davidson Softail Heritage ab 2011

REMUS Innovation GmbH. Dr.-Niederdorfer-Straße 25. A-8572 Bärnbach
Phone/Tel.: 0043 (0) 3142 / 6900-0. fax/Fax: 0043 (0) 3142 / 6900-290, office@remus.at, www.remus.eu



Motorrad / Bike



- CAN-Bus gesteuertes Klappensystem / CAN-bus controlled valve system
- Soundmodulation per Taster / Sound modulation via push button switch
- Kerniger Sound / Hot sound
- Endkappen wählbar und wechselbar / Selectable and changeable end caps
- EG-Genehmigung / EEC homologation

Abbildung kann vom Original abweichen / Picture can deviate from original product



REMUS
SPORT EXHAUST

Endkappen / end caps



SNIPER



PERFORATED



STRAIGHT END



TAPERED



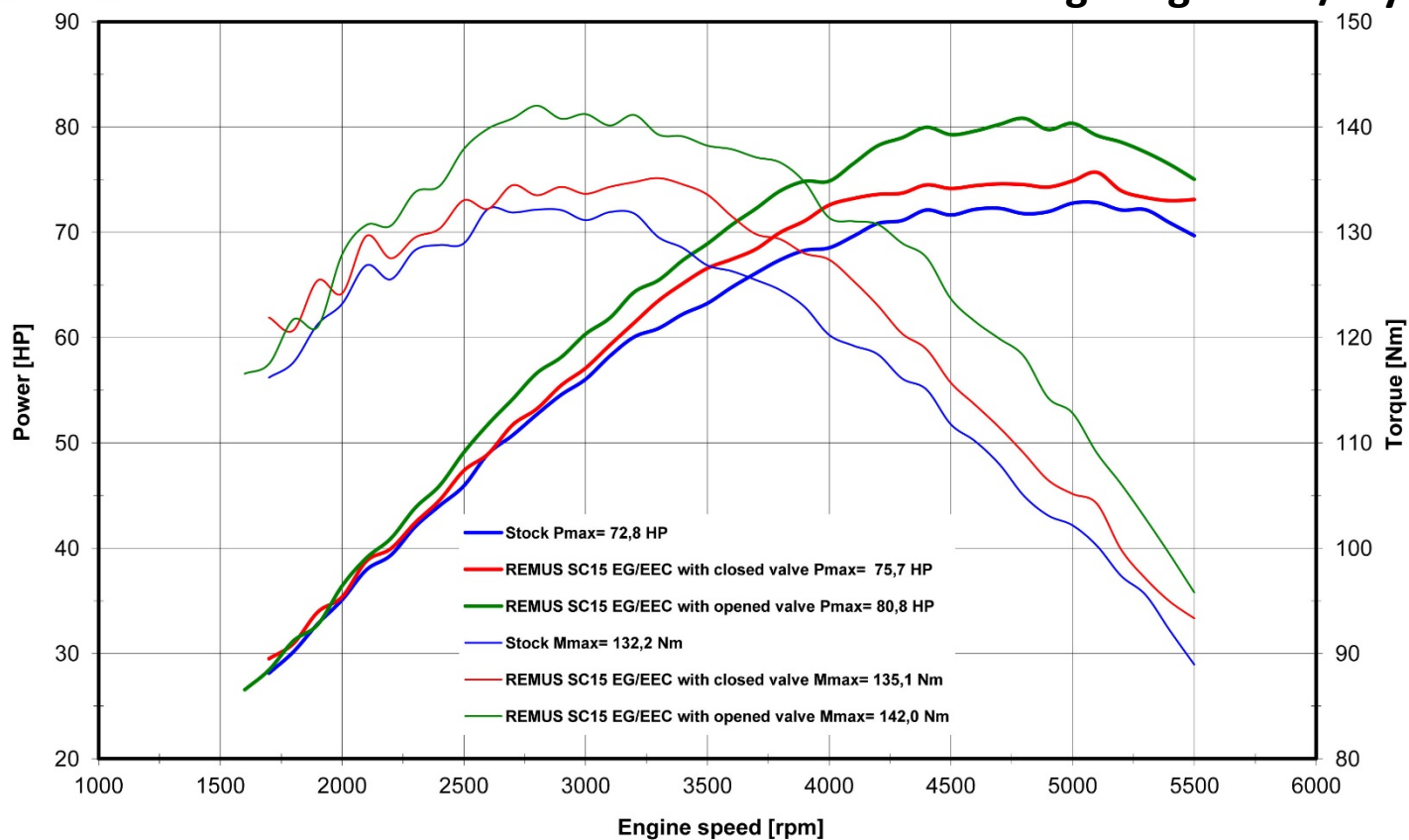
SLASH CUT



ROLLED UP



Leistungsdiagramm / Dyno chart



Technische Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Subject to technical alterations and errors.



Artikelliste / Partnumbers

ARTIKELNUMMERN / PART NUMBERS									
Modell - type	Bj. year	Ømm	Beschreibung	description	Typ	Mantel Variante	sleeve version	Setartikelnummer setpartnumber	EUR exkl. MwSt. EUR excl. VAT
SOFTAIL, FS2	11-		CUSTOM Schalldämpfer und Design der Endkappen wählbar, beides nur in Kombination montierbar	CUSTOM exhaust and selectable end cap design only fits as a complete system					
FLSTC Heritage Softail Classic			2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 230107	971,00
FXCWC Rocker C					EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 230107	971,00
FXSB Breakout	13-		2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 260107	1332,00
FXSBSE Breakout CVO			MCS - System**	MCS - system**	EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 260107	1332,00
FLSTNSE CVO Softail Deluxe	14-		2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 290111	1578,00
			*SC15 - (CAN-BUS gesteuertes Klappensystem)	*SC15 - (CAN-BUS actuated sound system)	EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 290111	1578,00
			Wählbare Endkappen müssen extra bestellt werden	Selectable end caps must be ordered separately					
			Endkappe Slash Cut (2 Stk.)	end cap slash-cut (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK01	87,00
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK71	87,00
			Endkappe Perforated (2 Stk.)	end cap perforated (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK02	87,00
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK72	87,00
			Endkappe Tapered (2 Stk.)	end cap tapered (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK03	87,00
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK73	87,00
			Endkappe Straight End (2 Stk.)	end cap straight end (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK04	87,00
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK74	87,00
			Endkappe Rolled Up (2 Stk.)	end cap rolled up (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK05	87,00
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK75	87,00
			Endkappe Sniper (2 Stk.)	end cap sniper (2 pcs.)		Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK76	124,00
			FLAP-KILL (Deaktivierungsstecker für Serienklappe) - nicht für CVO - Modelle	FLAP-KILL (deactivating plug for serial valve) - not for CVO - models	Race (no EG/ABE/EEC)			HD001	20,00

Preise 2015 in Euro exkl. MwSt. / Prices 2015 in Euro excl. VAT!

**MCS-System

Das Aktivieren der mechanischen Klappe (MCS) des EG-genehmigten Schalldämpfers ist laut EG Genehmigung nicht zulässig. Außerdem erhöhen sich beim Verstellen / Öffnen der Klappe die Geräuschwerte. Aufgrund dieses Eingriffes, d.h. wenn die Klappenstellung verändert wird, ist der Betrieb des Fahrzeuges auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig. The activation of the mechanical valve (MCS) of the EEC homologated exhaust is not permitted according to homologation documents. The increase in sound once the valve is activated too loud for public road usage and not permissible according to the road transport authority.

Irrtum und Änderung vorbehalten / Errors and omission excepted